※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号を ご記入頂き、FAX06-6465-0708 へご返信くださいますようお願い申し上げます。

## バルト知っとく

(24年/9月)No.248

発行:吉野ゴム工業(株) @企画 出口

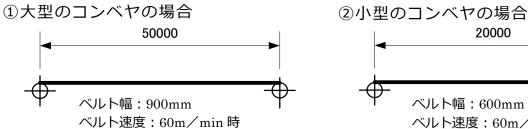


~ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします~

## **◆YOSHINO** ワンポイント情報!◆

## 【コンベヤでも SDG s ②】

前号で紹介した水平無負荷動力の計算について、今回は具体例を紹介した いと思います。



20000 ベルト幅:600mm ベルト速度: 60m/min 時

上図①・②の様なレイアウトのトラフコンベヤがあるとして、前号で紹介 した式を使って、一般的な鋼製ローラと軽量な樹脂製ローラ(弊社エコロン ローラ)を使った場合の水平無負荷動力を算出してみましょう。

①のコンベヤの水平無負荷動力

鋼製ローラ使用時:1.165kW 約 28%減 樹脂製ローラ使用時: 0.844 k W

②のコンベヤの水平無負荷動力

鋼製ローラ使用時: 0.487 k W 樹脂製ローラ使用時: 0.386 k W →

約 21%減

どちらの場合でも、鋼製ローラに比べて樹脂製ローラの方が 20%以上少 ない電力となりました。少し効果を感じて頂けたでしょうか? 次は机上ではなく、実際のコンベヤで感じて下さい。



弊社の樹脂製ローラ 「エコロンローラ」 綱製ローラに比べて重量が 約 1/2 になります。

台風 10 号の爪痕が残る日本列島 一刻も早い復旧を祈ります。

## oshino OSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL>https://www.yoshino-rubber.com

大阪℡>06-6461-5751 東京低>03-3883-7159 名古屋TEL > 052-602-0090 広島TEL>084-916-4011 九州瓜>093-551-0775