

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号をご記入頂き、FAX06-6465-0708へご返信くださいますようお願い申し上げます。

搬送ベルト知っとく情報

(21年/3月)No.206

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

過去の情報は



こちらから

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

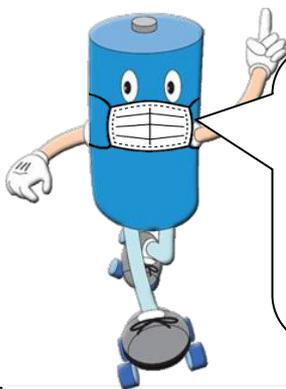
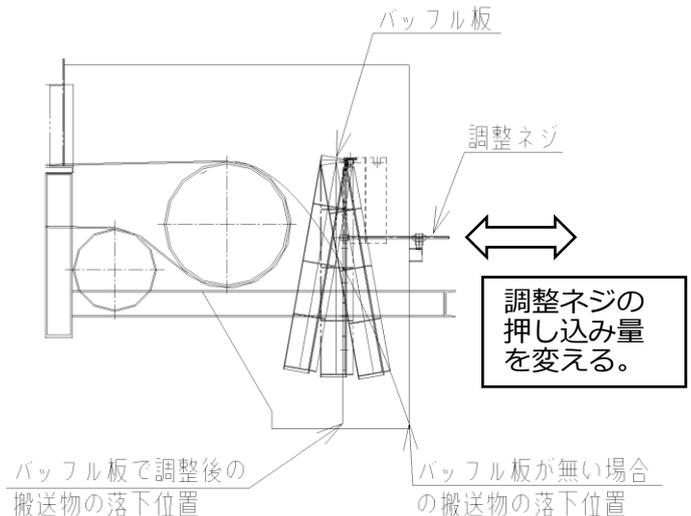
【バッフル板】

ベルトコンベヤの片寄りの原因の一つである「片荷」。コンベヤの乗継部では、搬送物が次のコンベヤの中心に載るように配置するのが理想ですが、実際にはすべてをその様に配置するのは困難です。

その様な時、シュート内に取り付けて、乗り継ぎ位置を調整できるのが、「バッフル板（整流板）」です。「バッフル」とは英語で「(気流・水流・音響などの)調整壁」のことで、搬送物をこの板に当てることで乗り継ぎ位置の調整を行います。

調整方法としては、バッフル板をシュート内に吊り下げ、図の様に搬送物が当たる面の裏側に調整ネジを接続し、これを押ししたり引いたりすることで、バッフル板の角度を変えて調整を行う方式が一般的です。

また、バッフル板には常に搬送物が接触する為、摩耗が進行しやすい箇所になります。接触面にライナー材等を取り付けて、バッフル板本体の摩耗を防ぐことも必要です。



スピーカーでは音の干渉を防いだり、空調設備では空気の流れを遮ったりと、いろいろなものを調整（邪魔）するものが「バッフル板」と呼ばれています。

緊急事態宣言が徐々に解除されてきました。

春の訪れに気持ちも和らぎますが、リバウンドしない様に、もうひと踏ん張りしましょう。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <https://www.yoshino-rubber.com>

大阪Tel> 06-6461-5751

東京Tel> 03-3883-7159

名古屋Tel> 052-602-0090

九州Tel> 093-551-0775