

# 搬送ベルト知っとく情報

(07年/09月) 44  
発行：吉野ゴム工業(株)  
情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## YOSHINO ワンポイント情報！

### 【蛇行、片寄り<キャリヤ側 編>】

<キャリヤ側>とは、ベルトに搬送物を積載して運ぶ側を表します。それに対して<リタン側>は、ベルトの戻り側を表します。

(例) キャリヤローラ、リタンローラ)

今回は、コンベヤベルトが<キャリヤ側>で蛇行、片寄りしている場合の考えられる原因を紹介します。

- ・ 負荷、無負荷時で蛇行、片寄りが発生する
  - 積載物がベルトの左右片側に片荷となっている
  - キャリヤローラがベルト進行方向に対して直角に設置されていない  
(キャリヤローラで極度に蛇行調整がされている)
- ・ 負荷、無負荷に関わらず、蛇行、片寄りが発生する
  - ローラシェル(パイプ)表面へ搬送物が付着している
  - 異物がプーリとベルト間に噛み込んでいる
  - ローラシェル(パイプ)が摩耗、変形している
  - ローラ、プーリが落荷物で埋まっている
  - スカートゴムがベルトに強く接触、または欠損している
- ・ 屋外設置で天候により蛇行片寄りが発生する
  - ベルトが強い横風を受けている
  - 晴天、雨天でローラ抵抗が変わる



何れも、ベルトとローラ間の「摩擦抵抗」の影響が大半の原因ですが、蛇行片寄りを確認した際、すぐにキャリヤローラのみで調整せずに根本の原因を見つけ出すようにしましょう。



まだまだ残暑厳しい日が続いています。  
季節の変化で体調を崩し易いので、  
健康維持に注意しましょう。

吉野ゴム工業は、  
YOSHINO LABO(試験室)で  
より良い製品の提案が出来る様  
取り組んでいます。

**Yoshino** 吉野ゴム工業株式会社

大阪 >(代)06-6461-5751 東京 >03-3883-7159 名古屋 >052-602-0090

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。