

搬送ベルト知っとく情報

(06年/10月) 33

発行：吉野ゴム工業(株)

情報発信部 中平

搬送ベルト様お役立情報お寄せ

役立つワンポイント情報

【蛇行片寄りであった話】

以前にあるお客様より、TELが有りました。

「最近コンベヤの荷こぼれがめっちゃ多くなって困ってんねん！スカートからベルトが外れて、蛇行もなおれへんねん。すぐ来てくれへんかなあ？」(大阪のお客様...)



弊社の近隣のお客様だったので、技術員がすぐに伺いました。

状況は、ベルトが進行方向左側に、投入部のスカートからベルトが外れる程、片寄っていて、搬送物(砂)は右側の床にこぼれていました。また、ベルトの片寄りを直そうとしたのか、キャリアローラ、リタンローラ、テールプーリを必要以上に傾けて調整されていました。

弊社技術員は、冷静にそのコンベヤ各部品に異常が無いか調査しました。

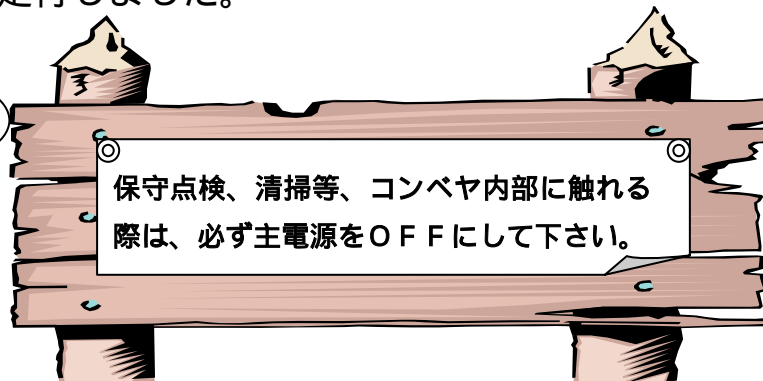
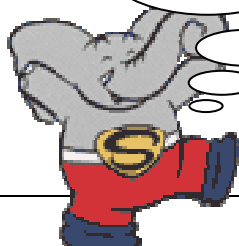
ベルト、軸受、ローラ、スクレーパー、プーリ... おお?!

搬送物が異常に付着したテールプーリを見つけました。V型スクレーパ(裏面クリーナ)も損耗していた為、テールプーリにダストが入り込み、進行方向の真ん中より少し左側にだけ、帯状にケーキが付着していました。

付着物によってクラウンの作用が働き、ベルトが左側に片寄りしたことが状況と一致します。

コンベヤの主電源を切り、安全を確認した上で、プーリの付着物を除去し、ローラ類をベルトに対して直角に再調整しました。後に電源を復旧、試運転を実施したところ、ベルトは安定、良好に走行しました。

「名古屋営業所」OPEN!
東海方面のお客様もますます
身近になりました!



吉野ゴム工業株式会社

(代)06-6461-5751 (大阪) 03-3883-7159 (東京) 052-602-0090 (名古屋)

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場はISO9001認証取得致しております。