

搬送ベルト知っとく情報

(12年/12月) 107

発行：吉野ゴム工業(株)

企画 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！

【プーリとベアリング】

ベルトコンベヤに装着されるプーリには、回転を支持するために『ベアリング(軸受け)』が取り付けられています。

ベアリングはプーリの回転軸を正しい位置に保持し、円滑な回転を得られることが重要です。

プーリにはベルトの張力がかかっているため、プーリに装着されるベアリングには『ラジアル荷重』に耐えるベアリングを選定しますが、『ラジアル荷重』だけの考慮では、ベアリングが早期破損に至ります。

何故ならば、コンベヤベルトは『蛇行、片寄り』といった現象が生じるので、プーリとベルト間には『スラスト荷重』が発生しています。

『ベルトが右(左)に片寄ろうとしている時、
プーリにはその反作用で左(右)に力が加わっている』

この動作が過度の場合は、ベアリングに『スラスト荷重』が大きく加わることがあります。故に双方の荷重を受けることが出来る、『玉軸受』が一般的に使用されます。(高負荷の場合は、ころ軸受けが使用されます。)

特に蛇行片寄りをプーリで無理な補正をすると、『スラスト荷重』が大きく働き、ベアリングとプーリ軸の固定が緩い場合は、ベアリングから軸がずれたり、抜け落ちたりすることがあります。

ベアリングと軸の固定はセットボルトやテーパアダプター式などありますが、振動などで弛みが生じる恐れもあるため、定期的点検を行い、増し締めすることを推奨いたします。



これから凍結の季節です、
『エコロンローラ』で
ベルトとローラの
<凍り付き>による
過負荷防止の効果があります。

的確な日々の『保守管理』が、
設備の『安定操業』に繋がります。

Total コスト削減となります。

Yoshino
吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751

東京 > 03-3883-7159

名古屋 > 052-602-0090

九州 > 093-551-0775

URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。